aéroPAGE

La lettre d'information de la plate-forme aéroportuaire de **Paris-Le Bourget**

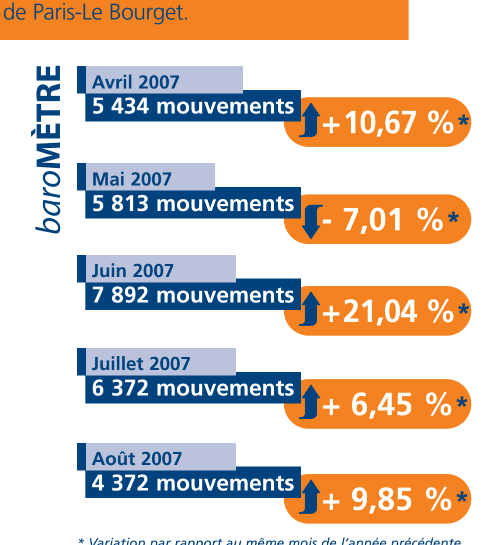
Septembre 2007 **N°04**

édito

Michel de Ronne
Directeur
de l'aéroport
de Paris-Le Bourget

Que d'événements pour notre plate-forme en 2007 !

En juin, le 47e Salon international de l'aéronautique et de l'espace y accueillait plus de 400 000 visiteurs, dont 154 000 professionnels, soit 12 % de plus qu'en 2005. En juillet, ASTech, un nouveau pôle de compétitivité francilien, était labellisé. Axé entre autres sur l'aviation d'affaires, il nous concerne au premier chef. Et en septembre, c'est ici qu'atterrissaient quelques-uns des acteurs de la Coupe du monde de rugby. Pour accompagner cette activité, l'aéroport a entrepris une profonde modernisation, qui s'est déjà traduite par l'ouverture de notre Terminal d'aviation d'affaires. Elle se poursuit maintenant avec la réhabilitation du hangar K1, dont il est prévu de livrer les locaux d'activité mi-2008 et les bureaux en 2009.
De nouveaux bâtiments et équipements sont également en projet sur les espaces récemment libérés. De leur côté, Signature Flight Support, Eurocopter ou encore Dassault Falcon Services se développent sur la plate-forme. Preuve, là aussi, du dynamisme de l'aéroport de Paris-Le Bourget.



* *Variation par rapport au même mois de l'année précédente, sur l'aéroport de Paris-Le Bourget*

côtéPISTE



D.R.

Michel de Ronne, directeur de l'aéroport de Paris-Le Bourget et David Best, directeur Europe de Signature ont inauguré le nouveau Terminal le 31 août dernier.

3e Terminal signé Signature

Signature Flight Support a entièrement réhabilité le Terminal, au nord de la plate-forme. Le bâtiment comprend une salle de conférences high-tech.

Niché derrière l'hôtel Kyriad Prestige, c'est un « Terminal » grand luxe que vient d'inaugurer Signature Flight Support. Le 3e sur l'aéroport pour cette filiale du groupe britannique BBA Aviation. « Depuis son premier investissement en 1998, Signature Flight Support a renforcé sa présence au Bourget par deux nouvelles acquisitions et un investissement important dans ses locaux, rappelle David Best, directeur de la société pour la zone Europe. Nous avons désormais notre hub ici et apprécions le soutien d'Aéroports de Paris dans notre volonté d'avoir le meilleur FBO d'Europe. »

Avoir le meilleur FBO d'Europe

Des bureaux encore disponibles

Ce Terminal entièrement rénové s'étend sur quatre niveaux. En bas, des espaces d'accueil pour les passagers et les équipages en transit. En haut, des bureaux à louer – dont certains encore disponibles – pour les opérateurs privés. Trois ont déjà emménagé, parmi lesquels la compagnie suisse Global Jet Concept, qui a établi ici son seul et unique bureau de représentation francilien.

Des salles pour les entreprises

Une salle de conférences high-tech a également été aménagée au 2e étage. Dotée de webcams, d'un vidéo-projecteur, d'un écran et d'un tableau interactif, elle peut accueillir jusqu'à trente personnes. Cette salle vient compléter l'offre proposée aux entreprises sur la plate-forme aéroportuaire pour leurs réunions d'affaires, cocktails et autres événements privés. Une offre qui, outre les salles de séminaire de l'hôtel Kyriad Prestige, comptera dès le mois de novembre le nouvel espace multi-usages et tout équipé d'Aéroports de Paris, dans son Terminal d'aviation d'affaires.







Parif : accès et mode d'emploi

Ex-Poste Fox, le Parif (Poste d'Accès Routier à Inspection de Filtrage) induit de nouvelles règles de contrôle et de circulation pour l'accès en zone réservée.

Depuis quelques mois, c'est au Parif, poste équipé de barrières automatiques et d'un portique à rayons X, que s'effectue l'entrée en zone réservée. Si l'objectif est de renforcer la sécurité en augmentant les contrôles, la direction de l'aéroport entend également maintenir la fluidité de ce passage. Des aménagements ont donc été conçus pour gérer les flux.

L'entrée se fait désormais sur deux voies séparées : les véhicules légers d'un côté, les utilitaires et les poids lourds de l'autre. Pour les camions, les contrôles d'accès et les inspections de véhicule s'effectuent au seul bâtiment 444. Pour les voitures en revanche, ces opérations sont réparties sur deux sites : les contrôles d'accès se font toujours au bâtiment 444, ainsi que le tirage au sort des véhicules soumis à inspection. Mais c'est au niveau d'un second bâtiment, à l'écart du flux principal, que la société de sécurité Alyzia procède aux inspections.

Deux voies séparées de 6h à 19h

Le système de double voie voitures/camions fonctionne de 6h à 19h. Au-delà et toute la nuit, le trafic étant moindre, les contrôles et les inspections s'effectuent au bâtiment 444 pour tous les véhicules. Enfin, toujours pour éviter les embouteillages, le sens de circulation autour du Parif va être modifié. La rue de Copenhague, notamment, sera élargie afin que les véhicules ne tournent plus ni à gauche ni à droite, avenue de l'Europe.

côtéPISTE



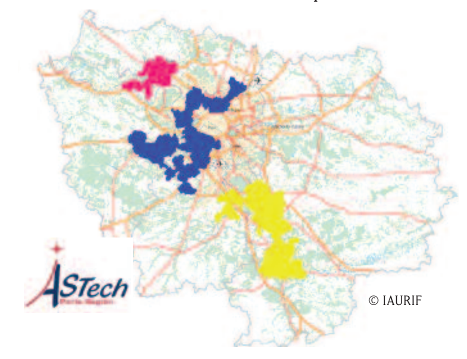
Véhicules légers d'un côté, utilitaires et poids lourds de l'autre.

PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ

ASTech : un moteur pour le secteur

Le 5 juillet marque les débuts officiels d'ASTech comme pôle de compétitivité. C'est à cette date que l'association, qui regroupe plus d'une centaine d'acteurs des secteurs aéronautique, spatial et de la défense, a obtenu le précieux label. Ce n'est pas un hasard si ce nouveau pôle de compétitivité francilien, qui dessine un croissant à l'ouest de la capitale, englobe l'aéroport de Paris-Le Bourget : sa composante aéronautique se concentre entre autres sur l'aviation d'affaires, en particulier sur les équipements, la maintenance mais aussi la formation.

Car l'essence même d'un pôle de compétitivité est de fédérer entreprises, centres de formation et organismes de recherche autour de projets communs, aux retombées multiples : innovation technologique, échange d'expérience et développement économique. Comme l'explique Philippe Birr, l'un des responsables d'ASTech, « au sein d'un pôle de compétitivité, les PME se mobilisent sur des projets d'une durée de cinq ans, ce qui leur permet de consolider leur activité et de créer des emplois ».



Le Croissant Ouest, incluant l'aéroport de Paris-Le Bourget
La Zone Sud-Est
La Zone Nord-Ouest

surVOL

AirPaint certifiée

Le Club des Partenaires Environnement porte déjà ses fruits, moins d'un an après sa création sur Paris-Le Bourget. L'un de ses membres, la société AirPaint, spécialisée dans le décapage et la peinture d'avions, a été certifiée ISO 14 001 cet été. Une certification qui valait déjà pour son centre toulousain et qui traduit la préoccupation environnementale de l'entreprise. Notons par ailleurs que l'aéroport de Paris-Le Bourget vient de voir sa certification ISO 14 001 confirmée.

Et de 3 pour Eurocopter

Le bail ayant été signé cet été avec Aéroports de Paris, Eurocopter vient d'engager la construction d'un 3e banc d'équilibrage sur la plate-forme. Cette nouvelle installation, prévue pour le second semestre 2008, permettra à l'entreprise de répondre à la demande croissante de ses clients en augmentant la cadence de ses réglages de pales d'hélicoptère.

Brocante aéronautique

Le Musée de l'air et de l'espace organise les « aéropuces » 2007, les 6 et 7 octobre de 10h à 18h : documents d'époque, objets de collection, instruments divers, uniformes et accessoires, mais aussi aéronefs et pièces détachées. Ouvert aux professionnels comme aux particuliers. Plus d'infos sur www.museedelair.org

c'estDIT

« Intégrer le pôle de compétitivité ASTech permet aux PME-PMI et aux grands groupes de travailler ensemble sur des projets novateurs dans les domaines aéronautique et spatial. En collaborant ainsi, les entreprises partagent leurs expériences, développent leurs compétences et s'enrichissent mutuellement. »

Alain Coutrot
Président de l'association ASTech

Aéropage est éditée par Aéroport de Paris-Le Bourget • Aéroport du Bourget - 93350 Le Bourget - Tél. 01 48 62 52 21 - Fax : 01 48 62 00 61 • Directeur de la publication : Michel de Ronne • Rédactrice en chef : Martine Parmentier • Coordination : Perrine Bernède • Conception-rédaction : IDcommunes - tél. 01 49 29 75 66 • Création graphique : Studio Impresarios - tél. 01 56 33 43 01 • Mise en page : Le Troisième Etage - tél. 01 48 07 56 11 • Crédits photographiques : D.R. • Imprimerie : Aéroports de Paris - Imprimerie Spéciale
(*) 0,34 € TTC/mn depuis un poste fixe en France métropolitaine, surcoût éventuel lié à votre opérateur non compris.



...Faites-nous part de vos remarques et de votre actualité : perrine.bernede@adp.fr

Aéroport de Paris-Le Bourget
93350 Le Bourget
Tél. 01 48 62 52 21

